

Т.Л. Ульянова

Ландшафт города как арена планирования конных туристско-рекреационных маршрутов

В данной статье отмечены способы рекреационного освоения природных ландшафтов города. Маршрутная верховая езда представляет собой рекреационное занятие в пределах экологического каркаса города Ярославля. В статье отмечено, что защита зеленой зоны города предполагается и планируется. Однако верховая езда подвергает изменениям вмещающий ландшафт. Подобные изменения анализируются в процессе экологической диагностики конных маршрутов. Ландшафтное планирование для маршрутной верховой езды в городе сочетает оценку их негативного влияния на охраняемую зону. Оно классифицирует критические маршрутные условия для конструирования маршрутных структур и предполагает уход.

Ключевые слова: ландшафт, город, рекреация, туризм, лошади, маршрут, зеленая зона, верховая езда, экокаркас, экодиагностика, оценка, планирование.

T.L. Ulyanova

Territory of Town Landscape as a Place to Plan Trail Riding

This article indicated ways of recreation assimilation to green landscapes of the city. Trail riding is a recreation activity in ecological frame of Yaroslavl. In the article is marked that protection of this green zone is planning. However, horse riding is modifying the surround landscape. This modification is being analyzed in the process of ecological diagnostic for horse trails. Landscape planning for horse riding trails in the city combines the estimation of negative influence of these recreation activities on the protected zone. It classifies the critical trail conditions to construct trail structures and needs attention.

Key words: landscape, town, city, recreation, tourism, horses, trail, horse riding, green landscapes, zone, ecological frame, ecological diagnostic, estimation, planning.

Современная концепция культурного ландшафта позволяет рассматривать рекреацию и туризм как виды деятельности, изначально включенные в сложный процесс освоения территории, становления и поддержания культурного ландшафта [2]. Истоки появления досугового времяпрепровождения (рекреации и туризма), связанного с использованием лошадей, находятся в скрытой и явной рекреационной деятельности этноса в пространстве вмещающего ландшафта. Исторически оформилась маршрутная верховая и упряжная езда в рамках видов рекреации, а позднее конного туризма по радиальным, кольцевым и линейным направлениям. Данные способы передвижения сопровождалось восприятием и оценением ландшафта, постепенным изменением границы между природой и культурным ландшафтом. Современный туристско-рекреационный продукт включает аттрактивные ландшафтные возможности в свой состав при возникающей необходимости изменения его элементов в пределах конных комплексов и маршрутов для сохранения субъективного ощу-

щения комфортности и общего спектра впечатлений рекреанта или туриста.

Определенное внимание следует уделять конным рекреационным маршрутам вблизи населенных пунктов, поскольку в рамках историко-географической характеристики эволюции конного туризма отмечается, что конные прогулки предопределили становление конных походов и туризма. Функционируют они по маршрутам существующей дорожно-тропиночной сети прилегающей к комплексу территории, то есть в культурном ландшафте. Продолжительные конно-верховые прогулки больших временных рамок (от 2 до 6 часов) свойственны близким к природным вариантам культурным ландшафтам.

Таким образом, ландшафт города может быть определен как вмещающее пространство для конных рекреационных маршрутов.

Действительно, город Ярославль, как и другие города, первоначально закладывался и развивался на определенном природном ландшафте. В процессе роста и развития его облик претерпевал ряд качественных и количественных изменений,

тем не менее, сохраняя характерные черты, при-
сущие территории до освоения. Современный
ландшафт Ярославля – продукт многовекового
развития, включающий элементы, различные по
возрасту и происхождению, месту в городской
системе озеленения, рекреационным функциям и
роли в городском экологическом каркасе, опре-
деляющем непрерывность территорий природно-
го комплекса [1]. Для оценки состояния конных
форм отдыха, учета их взаимодействия с про-
странством вмещающего ландшафта города ана-
лизируется местоположение, виды деятельности
и набор инфраструктурных элементов существ-
ующих конных центров в пределах администра-
тивных единиц города.

География размещения трех конных комплек-
сов в городе Ярославле представлена Заволж-
ским районом, что отражает процесс его истори-
ческого формирования, планировки функцио-
нальных зон и селитебной зоны, сложившейся
транспортной сети, плотности застройки. В свою
очередь, они обладают суммарным набором пре-
доставляемых видов услуг до 10 наименований,
каждому из них свойственен общий вид деятель-
ности: обучение верховой езде индивидуальное и
групповое, конные прогулки, аренда денников
для коневладельцев.

В силу определенного набора услуг отличает-
ся инфраструктура конных комплексов, где оп-
ределяющими показателями являются их спе-
циализация и количество поголовья лошадей. В
частности, на территории МОУ ДОД СДЮШОР
№ 21 находится административное здание с по-
мещениями для персонала и учащихся, две ко-
нюшни, рассчитанные на 50 голов лошадей, пла-
цы для занятий выездкой, конкурном, левада,
троеборная трасса со стационарными препятст-
виями, сооружается крытый манеж и две допол-
нительные конюшни (на 40 и 15 голов). К выше-
указанному объекту примыкает конюшня ООО
«Спорт» на 70 животных, на территории которой
находится два плаца, крытый манеж. Рядом рас-
положен КСК «Кабриолет», обладающий ко-
нюшней на 40 голов, плацем, левадой. В свою
очередь, ООО «Парково» принадлежит две ко-
нюшни на 40 голов, крытый манеж, плац, три
левады.

Таким образом, все конные комплексы города
Ярославля обладают набором необходимых со-
оружений, среди которых функциональное зна-
чение имеет наличие крытого манежа для всепо-
годного предоставления услуг населению пред-
приятиями сервиса. Примечательно, что площадь

используемой территории конных комплексов
больше участков для размещения их инфра-
структуры. Маршруты конных прогулок и тре-
нинга лошадей на правах сервитутов повсемест-
но охватывают земли природоохранного, оздо-
ровительного, рекреационного назначения го-
родских угодий.

Итак, определяющим фактором для размеще-
ния конных центров можно назвать зеленое
кольцо города, которое обусловило расположе-
ние конных комплексов и конно-верховых мар-
шрутов Ярославля в борах Заволжья, являющих-
ся памятниками природы. Соответственно, в ка-
честве арены для размещения конных комплек-
сов может выступать генеральный план города, в
частности, компоненты сохранения его природ-
ного комплекса [1]. Поскольку в экологический
каркас города необходимо включать все существ-
ующие меры экологической регламентации
природопользования, постольку его объекты мо-
гут являться первостепенными маркерными зо-
нами при организации конных центров и их
маршрутов. Действительно, Заволжский район
является лидером по количеству особо охраняе-
мых природных территорий, что определяет его
функциональную ценность для досуговых форм
конного спорта.

В рамках специфики функционирования кон-
ных комплексов отмечается взаимодействие их
конных рекреационных маршрутов с простран-
ством зеленого кольца города, что требует выявле-
ния прогнозируемых изменений и смягчения не-
благоприятных видов воздействий в качестве
предложений по обустройству. Следовательно,
следующий этап для определения состояния и
развития конного туризма и отдыха в пределах
города Ярославля – это выявление специфики
функционирования верховых маршрутов.

МОУ ДОД СДЮШОР № 21, ООО «Спорт»,
КСК «Кабриолет» в качестве маршрутов для
верховых прогулок и тренинга лошадей исполь-
зуют сложившуюся рекреационную ситуацию в
рамках существующей дорожно-тропиночной
сети Тверицкого бора, как и конные маршруты
ООО «Парково», но в границах памятника при-
роды Ляпинский бор.

Предваряя оценку маршрутов, необходимо
охарактеризовать сложившуюся рекреационную
ситуацию на объектах их местоположения. В ка-
честве сводных эколого-диагностических данных
для участков конных маршрутов следует отме-
тить рекреационные группы нарушений общего
типа (замусоривание территории, расширение

троп, вытаптывание растительности) и постоянно-высокий характер воздействий для Тверицкого бора относительно его среднего уровня в Ляпинском сосняке. Аналогично свойственен большой поток посетителей не рекреационной категории (транзитный пешеход в час и 5–10 автомобилей в светлое время суток) и преобладающее количество рекреантов (15–20 человек в час). Ситуация на рекреационных верховых маршрутах ООО «Парково» отличается средним количеством не рекреационных посетителей (один или два транзитных пешехода в час и один или три автомобиля в день) и рекреантов (один или три человека в час), но без учета подъездных участков конных троп к Ляпинскому бору.

В свою очередь, прилегающая территория Тверицкого бора в районе месторасположения маршрутов для верховых прогулок и тренинга лошадей 2-х конных центров КСК «Кабриолет», МОУ ДОД СДЮШОР №21 и ООО «Спорт» испытывает нагрузку в общую сумму поголовья лошадей – 160 голов. Рассматривая в качестве отдельной рекреационной категории всадников, можно отметить их неравномерное посещение в течение дня Тверицкого бора, где максимум приходится на утренние (с 9.00. до 12.00.) и вечерние часы (с 16.00. до 19.00.). Утром осуществляется тренинг лошадей спортсменами, а вечером преобладают верховые рекреационные прогулки клиентов КСК «Кабриолет». В выходные дни отмечается равномерный интерес к территории Тверицкого бора. Таким образом, количество всадников как рекреационных посетителей для данного объекта можно определить средним значением в 10 чел/час.

Маршруты ООО «Парково» используются для верховых прогулок клиентов и тренинга лошадей спортсменами клуба, что определяет нагрузку в 40 голов лошадей. Отмечается их неравномерная загрузка в течение дня, по дням недели и по сезонам года. Преобладающее число всадников наблюдается во второй половине дня в период от 16 до 19 часов, а также в течение выходных дней. Таким образом, количество всадников как рекреационных посетителей для маршрутов пространства вмещающего ландшафта данного объекта можно определить средним значением в два или три чел/час.

Примечательно, что климатический сезон функционирования конных рекреационных маршрутов аналогичен для региона и составляет продолжительный временной отрезок с середины апреля по середину ноября и в зимний период с

середины декабря по март. Не востребованы по погодным условиям верховые маршруты в марте, начале апреля, во второй половине ноября и до середины декабря. Наблюдается соотношение сезона их использования в течение 10,5 месяцев и нефункционального периода 2,5 месяцев. Следовательно, маршрутный тип определяется стандартным природным и снежным вариантами покрытия. Действительно, по способу передвижения они представляют собой на большем протяжении мультимаршруты. Стандартная (земельная) поверхность маршрута используется всадниками, пешеходами, велосипедистами, автомобилистами наряду с его сезонным (снежным) типом покрытия для передвижения лошадей, пешеходов, автомобилей, снегоходов, лыжников.

При характеристике конных маршрутов отмечается их непродолжительное использование в рамках от 15 до 45 минут по кольцевому направлению движения. В большинстве случаев наблюдается активный темп движения всадников рысью и галопом, реже – шагом.

В процессе экологической диагностики конных рекреационных маршрутов были выявлены участки линейного вытаптывания колеино-траншейного типа и расширения троп, связанные с обходом локальных препятствий природного и антропогенного происхождения.

Согласно американскому аналогу определено соответствие маршрутных атрибутов 2 классу, отличающемуся минимальным усовершенствованием. Следовательно, ширина маршрута должна включать двойную тропу, составляющую 60", либо могут выделяться другие сегменты. Преобладающий природный тип поверхности, свойственный супесчаным почвам типичного сосняка, может содержать выступы, препятствия движению до 12", уклоны, но соответствовать параметрам растительной расчистки в 8"–10" высотой, 72" шириной и на уровне плеч 6"–12".[4]

В качестве рекомендуемых требований к содержанию маршрутов отмечена необходимость их картирования и улучшения качеств мультимаршрутов. В частности, оптимально обозначение маркерами секций активного движения и мест выхода транзитных пешеходов, пересечения троп.

Для конных рекреационных маршрутов ООО «Парково» тенденцией развития является и увеличение длины маршрутов, поскольку в силу высокой степени или интенсивности нагрузки в выходные дни необходимо использовать протяженные маршруты временного периода до 60–90 ми-

нут. Определяющими направлениями являются близлежащие водные объекты-аттракторы – Ляпинские и Прусовские карьеры. В высокий период перспективна реализация туристско-рекреационного продукта, поскольку возможна организация продолжительных маршрутов выходного дня (один или два дня) и конных походов (два или три дня). Однако подобное направление потребует дополнительных условий: сотрудничество с туроператором и турагентами, организация промежуточных мест отдыха и ночлега для людей и лошадей, вероятно, транспортные услуги по перевозке животных и клиентов.

Итак, в рамках предложений для смягчения неблагоприятных воздействий можно отметить возможности обустройства конных рекреационных маршрутов согласно американскому опыту при помощи способов противозерозийного моделирования рельефа на склоновых участках и создания дренажно-противозерозийной сети [3]

Идея проектных предложений должна детально прорабатываться на местности, чтобы включать маршрутные структуры, подходящие для конного передвижения.

Таким образом, территориальное обустройство ландшафтов для отдыха населения (рекреации и туризма), связанного с использованием лошадей, определяется преобразованием ландшафта города для конных маршрутов и комплексов. Как процесс осознанное создание условий для природно-ориентированного конного отдыха и туризма осуществляется посредством ландшафтного планирования. В свою очередь, оно включает оценку состояния, определение потенциальной нагрузки и внесение проектных предложений для снижения неблагоприятных воздействий в пространстве вмещающего ландшафта города, в частности элементов экологического каркаса.

Библиографический список

1. Брагин, П.Н. Город как арена рекреации и туризма : эколого-рекреационные аспекты градостроительства и планирования [Текст] / П.Н. Брагин, Е.Ю. Колбовский, И.М. Петухова // Туризм в Ярославском крае : история, проблемы, перспективы: сборник статей. – Ярославль : Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2004. – С. 205–221.
2. Колбовский, Е.Ю. Экологический туризм и экология туризма [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов / Е.Ю. Колбовский. – М. : Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
3. Hesselbarth, W. Trail construction and maintenance notebook [Text] / W. Hesselbarth, B. Vachowski. – Washington: USDA Forest Service Technology and Development Programm Missoula, 2000. – 140 p.
4. Poe, R. H. Trail Riding: train, prepare, pack up and hit the trail. [Text] / R.H. Poe. – North Adams of USA: Storey Publishing, 2005. – 326 p.